

“ЗАТВЕРДЖЕНО”

«ПОГОДЖЕНО»

“УЗГОДЖЕНО”

Обслуговуючий кооператив  
«Спортивне селище»Автомобільна  
Федерація УкраїниГолова Комітету картингу  
ФАУ

Голова \_\_\_\_\_ О.Іванов

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ А.Чупінін

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2024р.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2024р.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2024р.

## **ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ «ТРОФЕЙ ФАУ З КАРТИНГУ 2024 РОКУ»**

### **РОЗДІЛ 1. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ**

#### **Стаття 1.1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ**

1.1.1. Трофей ФАУ з картингу 2024 року (надалі Змагання) проводить Автомобільна Федерація України. Даний регламент є керівним документом для даних змагань.

Змагання проводиться у відповідності до діючого законодавства України, МСК ФІА, регламентуючих документів СІК-ФІА, НСК ФАУ, Загальних вимог до Чемпіонатів, Кубків Трофеїв Серій, інших регламентуючих документів ФІА, СІК-ФІА, ФАУ, щодо автомобільного спорту та картингу зокрема, Правил змагань з картингу, даного Регламенту та програм змагань, що видаються Промоутером змагань.

1.1.2. ФАУ при необхідності вносить доповнення до цього регламенту та повідомляє про них у офіційних інформаційних бюлетенях, засобами оприлюднення через мережу Інтернет та за вимогою Представників – факсом, електронною поштою та поштою.

1.1.3. Промоутер Змагання – ОК «Спортивне селище»

1.1.3. Організаційний комітет:

1	Іванов Андрій	Член комітету
2	Скрябіна Єва	Член комітету
3	Мороз Валерій	Член комітету
Адреса оргкомітету : м.Кам'янське вул. Дніпробудівська 67 конт. тел. 067-511-62-06		

1.1.4. Місце проведення Змагання: м. Кам'янське, вул. Дніпробудівська, 67.

#### **Стаття 1.2. ЗАСТОСУВАННЯ**

1.2.1. Тільки ФАУ може дозволити окремі відхилення від положень цього регламенту. Будь-яке порушення цієї регламентації на Змаганнях буде зафіксовано відповідними офіційними особами змагань – Спортивними Комісарами. У відповідності до ст. 11.8, 11.9 НСК ФАУ тільки вони уповноважені приймати рішення стосовно порушників керівних та регламентуючих документів ФАУ та керуючись статтями Розділу 12 НСК ФАУ ними може бути прийнято рішення про накладання пеналізації на порушників.

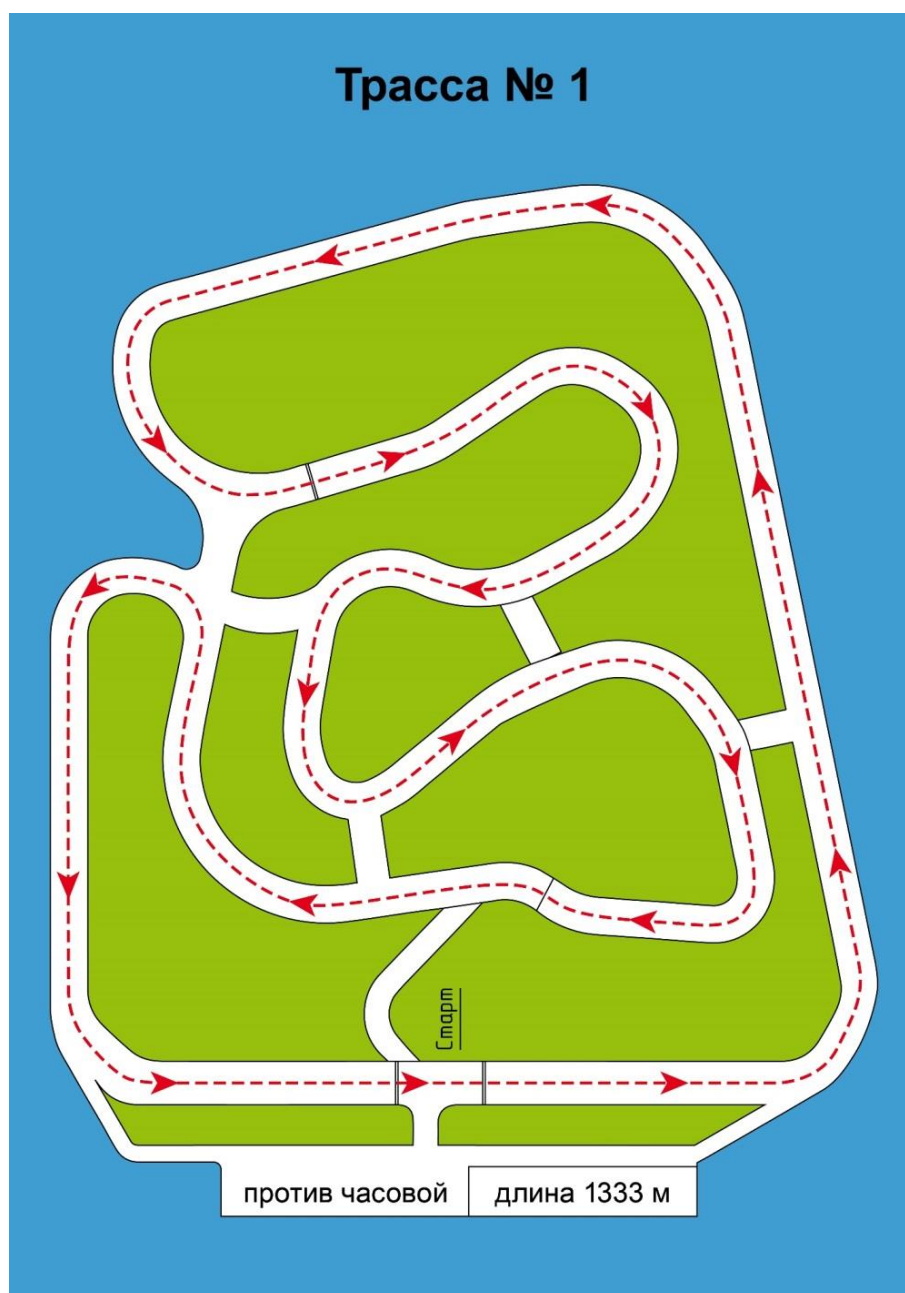
1.2.2. Відповідальним за застосування положень даного Регламенту є Директор змагань, обов'язком якого є негайне інформування Спортивних Комісарів Змагання про деталі будь-якого інциденту, що відбувся, та потребує застосування положень даного Регламенту.

## 1.2.3. Офіційні особи змагання:

Посада на змаганнях	ПІБ офіційної особи	місто	Категорія офіційної особи
Голова КСК	Чупінін Андрій	м. Дніпро	ОН.28.0025.24
Спортивні комісари	Іванов Олександр	м. Кам'янське	01.28.0023.24
Спортивні комісари	Калниш Світлана	м. Харків	
Директор змагання	Скрябін Ростислав	м. Кам'янське	01.28.0010.24
Технічний комісар	Пастушенко Роман	м. Біла Церква	02.28.0177.24
Помічник технічного ком.	Веснін Артем	м. Кривий Ріг	03.25.0026.24
Головний секретар	Клименко Вадим	м. Кам'янське	02.25.0027.24
Головний хронометрист	Перцов Сергій	м. Кам'янське	02.25.0028.24

## 1.2.4. Траса змагань

Траса змагання – картингова траса «Дніпро карт», вул. Дніпробудівська, 67.  
Довжина кола – 1330м.



**Стаття 1.3. ОФІЦІЙНА МОВА**

1.3.1. Офіційною мовою Змагання є українська. Керівні та регламентуючі документи друкуються українською мовою для даного Змагання.

**Стаття 1.4. ІНТЕРПРЕТАЦІЯ**

1.4.1. Тільки ФАУ має повноваження вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути під час виконання положень даного Регламенту.

**Стаття 1.5. ДАТА ЗАСТОСУВАННЯ**

1.5.1. Даний Регламент набирає чинності з 01.09.2024 року, діє на період організації та проведення змагань **з 14.09.2024 по 15.09.2024 та до моменту закінчення змагань.**

**РОЗДІЛ 2. ЗМАГАННЯ – ЗАГАЛЬНІ УМОВИ****Стаття 2.1. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ**

2.1.1. Загальні умови та принципи змагань з автомобільного спорту викладені у розділі 2 НСК ФАУ.

**Стаття 2.2. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ ЗМАГАНЬ З КАРТИНГУ****2.2.1. СТРУКТУРА ЗМАГАНЬ:**

№ п/п	Статус	Класи	Кількість етапів	Ранг змагань
1	Трофей ФАУ з картингу 2024 року	KZ2, OK, OK-Junior, 60mini, 60baby, Comer micro, Rotax micro max, Rotax mini max Rotax junior max, Rotax senior max Rotax master 32+ 4T	1	III

Клас вважається таким що відбувся, якщо зареєстровано не менше 5 пілотів. Для всіх пілотів обов'язкова попередня реєстрація до 09.09.2024р. за телефоном 067-511-62-06 для визначення класів що беруть участь у змаганні.

**2.2.2. СКЛАД ЗМАГАННЯ:**

2.2.2.1. Змагання складається з:

- адміністративної перевірки (ст.3.4 Правил)
- передстартового технічного контролю (ст.3.4 Правил)
- тренувань (п.4.4.2 Правил)
- брифінгу (ст.3.4 Правил)
- офіційних заїздів, що визначені формулою проведення змагань (ст.2.2.3 Даного Регламенту):

- технічного контролю після фінішу офіційних заїздів (с.7.3 Правил).

- нагородження переможців змагань (п.6 Даного Регламенту).

**2.2.3. ФОРМУЛА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ.**

2.2.3.1. Змагання складається з наступних заїздів:

- Визначених у програмі тренувань (вільних та обов'язкових)
- Кваліфікаційних (п.4.4.4 Правил)
- 4-х Фінальних заїздів

## Дистанція фінального заїзду:

№ п/п	Клас картів	Дистанція, кіл
1	Comer micro	5
2	60 Baby	7
3	Rotax Max Micro	7
4	60 Mini	10
5	Rotax Max Mini	10
6	OK Junior	13
7	Rotax MAX Junior	13
8	OK	15
9	Rotax Max Senior	15
10	Rotax Max Master 32+	14
11	KZ 2	15
12	4 T	12

2.2.3.2. Залікова дистанція фінального заїзду, подоланого Водієм в змаганнях будь-якого рангу, повинна становити не менше **50 % дистанції**.

**2.2.4. ВИЗНАЧЕННЯ ОСОБИСТИХ РЕЗУЛЬТАТІВ ТА ПРИСУДЖЕННЯ ОЧОК.**

2.2.4.1. Особисті місця пілотів на Змаганні визначаються за найбільшою сумою набраних очок 4-х фініш заїздах. У разі рівності набраних очок, перевага надається пілоту, який посів краще місце у кваліфікації.

2.2.4.2. Таблиці нарахування очок Водіям на змаганнях:

- фінальні заїзди:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11
місце	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
очки	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

**2.2.4.5. Старти. Місця на старті**

Місця на старті	
Місця на старті 1-го фінального заїзду	визначаються по результатах кваліфікаційних заїздів
Місця на старті наступних фінальних заїздів	за результатами попереднього фінального заїзду
Старти.	
Старти даються згідно програми Змагання. Уточнений почасовий розклад змагань буде надано Учасникам в перший день змагання після адміністративної перевірки	
KZ 2, Comer micro	«з місця»
60 Baby, Rotax Max Micro	«з ходу»
60 Mini, Rotax Max Mini	
OK Junior, Rotax MAX Junior	
OK, Rotax Max Senior	
Rotax Max Master 32+	
4 T	

## РОЗДІЛ 3. ЗМАГАННЯ – ПОДРОБИЦІ ОРГАНІЗАЦІЇ

### Стаття 3.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ

3.1.1. Основні принципи організації Змагань викладені у р. 3 НСК ФАУ та ст.3 Правил.

### Стаття 3.2.

#### РЕЄСТРАЦІЯ УЧАСНИКІВ ЗМАГАНЬ та ПРИЙНЯТТЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ

3.2.1. Початок та закінчення реєстрації Водіїв та Представників, учасників Змагань здійснюється за телефоном 067-511-62-06

- дата початку прийому заявок на участь у змаганнях - 01.09.2024р.

- дата закінчення прийому заявок на участь у змаганнях - **13.09.2024р.**

Відсутність реєстрації учасників змагань у встановлені строки пеналізується штрафом у розмірі – 200 грн., у разі повідомлення секретаріату Змагання про відтермінування подання заявки з поважних причин пеналізація не застосовується.

**3.2.2** З метою допуску до Змагань Представники та Водії повинні виконати всі умови передстартового контролю (адміністративної перевірки і передстартового технічного контролю) та приймати участь у всіх обов'язкових заходах під час проведення Змагання (брифінг, урочисте відкриття змагань, нагородження переможців та інш.), відповідно до с.3.4. Правил. Відсутність Водіїв та Представників на обов'язкових заходах пеналізується грошовим штрафом у розмірі 500 гривень.

**3.2.3** Отримання спортивних документів здійснюється у суддівській будівлі картодрому: 14.09.2024 року з 8.30 до 9.00 години.

**РОЗДІЛ 4. ПРЕДСТАВНИКИ та ВОДІЇ****Стаття 4.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ**

4.1.1. Основні принципи розділу 4. Викладені у розділі 9 НСК ФАУ та розділі 6 Правил, «Положенні про порядок видачі ліцензій та інших спортивних документів Автомобільною Федерацією України», що затверджені КАС ФАУ.

**Стаття 4.2. ПРЕДСТАВНИКИ ТА ВОДІЇ У ЗМАГАННЯХ З КАРТИНГУ**

4.2.1. До участі у Змаганнях допускаються володарі ліцензій наступних категорій:

№ п/п	Класи картів	Вік Водіїв	Категорії ліцензій Водіїв					
			Національні ліцензії			Міжнародні ліцензії		
			КД/ДД	КС/КЛ	КЛ/ДО/ДЮ	C-Junior	C-Senior	C-Restricted
			Вік Водіїв, що отримують ліцензії					
			від 6 до 15 років/від 6 до 14 років	16 років та старші/від 32 років	16 років та старші/від 14 до 18 років	12-14 років	15 років та старші	14-15 років
<b>1. Водії</b>								
1.1	60 baby, Rotax Max Micro	від 6 до 9 (включно)*1	+/+			+		
1.2	60 mini, Rotax Max Mini	від 8 до 13 (включно)	+/+			+		
1.3	OK Junior, Rotax Max Junior	від 12 до 14 (включно)	+/+			+		+
1.4	OK, Rotax Max Senior	від 14	+	+/-	+/+/+	+	+	+
1.5	Master 32+	від 32		+/- +/+				
1.6	4T	від 14		+/+				
1.7	Comet micro	від 4 до 7 (включно)						
<b>2. Представники</b>								
2.1	Представник - команда		ПН, СТ (міжнародна)					
2.2	Представник - особа		ПІ, СР (міжнародна)					

\*1 Допускаються Водії віком 10 років, у випадку якщо вони приймають участь у змаганнях перший сезон, мають першу ліцензію Водія.

4.2.2. Порядок ліцензування Водіїв та Представників викладений у Розділі 9. НСК ФАУ та у «Положенні про видачу ліцензій та інших спортивних документів Автомобільної Федерації України», затвердженого КАС ФАУ.

4.2.3. Правила поведінки Водіїв на трасі змагань, що викладені у **Додатку №2** до Правил, обов'язкові для виконання учасниками змагань з картингу. Водій, що порушив

Правила поведінки Водіїв на трасі змагань, буде пеналізований у відповідності до ст.8.2. Правил.

4.2.4. Водій, що приймає участь у змаганнях з картингу повинен бути відповідно екіпірований. Склад екіпірування Водія наведена у **Додатку №6** до Правил та п. 5.2 Класифікації, визначень та технічних вимог до картів.

На Змаганнях шоломи повинні пройти обов'язкову перевірку і отримати маркіровку техкому. Вся екіпіровка повинна бути чистою та охайною.

Коміри безпеки обов'язкові для використання Водіями класів картів молодшої вікової групи, для Водіїв класів картів старшої вікової групи (старші 18 років) – рекомендовані.

## РОЗДІЛ 5 . АВТОМОБІЛІ

### Стаття 5.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ

5.1.1. Основні принципи розділу 5 даного Регламенту викладені у розділі 10 НСК ФАУ та розділі 7 Правил.

5.1.2. Вимоги до класів картів, що приймають участь у Змаганні, викладені у «Класифікації, визначеннях та вимогах до картів».

5.1.3. Для участі у Змаганнях встановлення бокових та переднього коробів обов'язково. Використання захисту задніх коліс обов'язкове.

### Стаття 5.2. СТАРТОВІ НОМЕРИ ТА ОБОВ'ЯЗКОВІ НАПИСИ НА КАРТАХ

5.2.1. Вимоги до стартових номерів та обов'язкових написів на картах викладені у ст.7.4 Правил та ст.4.21 «Класифікації, визначеннях та вимоги до картів».

5.2.2. Для всіх класів фон жовтий, цифри чорні.

Стартові номери по класам розподіляються наступним чином:

Comer micro	1-99
60 Baby	100-199
Rotax Micro	200-299
60 Mini	300-399
Rotax Mini	400-499
OK junior	500-599
Rotax junior	600-699
OK, Rotax senior, Rotax Master 32+	700-799
4T	800-899
KZ2	900-999

5.2.3. Стартові номери присвоюються згідно попередньої заявки до секретаріату Комітету картингу ФАУ .

**Стаття 5.2. ГУМА, ПАЛИВО ТА ОБОВ'ЯЗКОВЕ ОБЛАДНАННЯ НА КАРТАХ**

5.2.1. Згідно рішення Комітету картингу для змагань з картингу у 2021 році застосовується гума:

Класи картів	Марка гуми	Умови використання
<b>Трофей Єдності</b>		
Comer micro 60 Baby , 60 Mini,	Vega M1 CIK MINI Vega WM1 CIK MINI	Дозволяється використання нових шин та тих, що були у використанні, виключно 1-го комплекту.
Rotax Max Micro Rotax Max Mini	MOJO C2 ( VEGA WE або mojo CW mini) тип дощ)	Дозволяється використання нових шин та тих, що були у використанні, виключно 1-го комплекту.
Rotax MAX Junior, Rotax Max Senior, Master 32+	MOJO D2 MOJO вільна (тип дощ)	Дозволяється використання нових шин та тих, що були у використанні, виключно 1-го комплекту.
OK, OK Junior,	Vega XH3-4 CIK Option Vega W5 * <sup>2</sup> (тип дощ) Vega W6 CIK * <sup>3</sup> (тип дощ)	Дозволяється використання нових шин та тих, що були у використанні, виключно 1-го комплекту
KZ 2	Vega XH3-4 CIK Option Vega W5 * <sup>2</sup> (тип дощ) Vega W6 CIK * <sup>3</sup> (тип дощ)	На одному етапі змагання починаючи з кваліфікації дозволяється використання 6 нових шин.
4 T	Вільна	Дозволяється використання нових шин та тих, що були у використанні, виключно 1-го комплекту

Для Водіїв, що мають намір прийняти участь у Змаганні, обов'язковим є використання гуми типу «дощ» визнаного постачальника та затвердженої марки.

5.2.3. Всі карти Водіїв, учасників Змагань, повинні бути обладнані датчиками хронометражу марки АМВ «ТранХ160», або аналогічними. Відповідальність за наявність та робочий стан датчиків несуть Представники. На кожних Змаганнях Представники повинні зареєструвати датчики хронометражу у Головного хронометриста. **Вартість оренди датчиків – 150 грн.**

5.2.4. На Змаганні використовується «моно паливо» - **ОККО А-95 ЕВРО, адреса АЗС: м. Кам'янське, вул. Аношкіна, 8а.** Контроль палива буде здійснюватись приладом DIGATRON після кваліфікації, відбіркових та фінальних заїздів.

**5.2.5. У місцях паркування команд обов'язкова наявність вогнегаснику об'ємом – 10 л на кожному паркомісці. Наявність вогнегаснику буде перевірена КСК змагань**

**РОЗДІЛ 6. ПРОТЕСТИ**

- 6.1. Основні принципи розділу 6 викладені у розділі 9 Правил змагань з картингу.  
6.2. Всі протести супроводжуються внеском розміром 6000 грн.

**РОЗДІЛ 7. АПЕЛЯЦІЇ.**

- 7.1. Основні принципи розділу 7 викладені у розділі 10 Правил змагань з картингу.  
7.2. Розмір внеску при поданні апеляції складає 8000 грн. Обов'язок його сплати виникає з моменту подання спортивним комісарам повідомлення про намір подати апеляцію, та підлягає внесенню незважаючи на можливу подальшу відмову від подання апеляції.



## РОЗДІЛ 8. НАГОРОДЖЕННЯ

8.1. Водіям, які посіли ПЕРШІ місця в окремих класах картів Змагання присвоюється звання "ВОЛОДАР ТРОФЕЮ ФАУ З КАРТИНГУ 2024 РОКУ". Вони нагороджуються ДИПЛОМАМИ та КУБКАМИ.

8.2. Водії, які посіли ДРУГІ та ТРЕТІ місця в окремих класах картів Змагання нагороджуються ДИПЛОМАМИ та КУБКАМИ.

## РОЗДІЛ 9. РЕКЛАМНІ АКЦІЇ

9.1. Усі Водії дозволяють ОК «Спортивне селище» і його спонсорам використовувати фотографії гонок Трофеем ФАУ з картингу 2024 року (а також імена і фотографії гонщиків) для рекламних цілей і в пресі.

## РОЗДІЛ 10. ФІНАНСУВАННЯ ЗМАГАННЯ

### 10.1. Склад команд, що приймають участь у Змаганні :

10.1.1. Учасниками Змагання (відповідно до наказу Міністерства молоді та спорту України №617 від 09.02.2019 року), є:

- Спортсмени;
- Механіки;
- Тренери;
- Представник Водія чи команди (Адміністратор Водія (команди));
- Лікар, масажист (за необхідністю);
- Водії автотранспортних засобів, що здійснюють перевезення спортсменів та спортивної техніки до місця проведення змагань;
- Судді;
- інші особи, які забезпечують організаційне супроводження спортивного заходу;

10.1.2. Умови фінансування заходу та матеріального забезпечення учасників змагань .

Витрати на організацію та проведення змагань здійснюються за рахунок коштів:

- залучених ФАУ, КК ФАУ та Промоутером Змагання позабюджетних коштів;
- відряджуваних організацій

використання яких не суперечить чинному законодавству України.

За кошти організацій, що відряджають учасників змагань, здійснюються всі витрати з забезпечення їх участі у Змаганні :

- оплата проїзду учасників змагань до місця проведення Змагань та зворотно;
- добових в дорозі (під час переїзду учасників змагань до місця проведення Змагання та зворотно);
- перевезення спортивної техніки та інвентарю до місця проведення Змагання та зворотно;
- харчування;
- лікарські засоби;
- проживання;
- сплата добровільних внесків на розвиток автомобільного спорту, за кожного спортсмена, що встановлений Промоутером змагання;
- оплата паркування Водія (команди) на змаганнях, вартість паркування визначається Промоутером Змагання;
- оплата «track day» (тренувань перед початком Змагання , вартість тренувань визначається Промоутером Змагання;
- інші встановлені Промоутером витрати при участі Водія (команди) у змаганні;
- інші накладні витрати, що потенційно можуть виникнути у учасників змагань під час участі у Змаганні та при слідуванні на Змагання .

Обліковий склад учасників змагання визначає організація, що відряджає.

**РОЗДІЛ 11. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ****Внески учасників на проведення змагання (заявочні внески)**

5.1.1.	Для забезпечення проведення змагання учасники вносять благодійні внески на розвиток автомобільного спорту у розмірі що визначений Промоутером змагань:	
	«Comer micro» «60 Baby», «Rotax Max Micro», «60 Mini», «Rotax Max Mini» «OK Junior», «Rotax MAX Junior», «OK», «Rotax Max Senior», «Rotax Max Master 32+», «KZ 2», «4 T» - 3500 грн,	
	Вартість тренувань	400 грн. за добу за одного пілота
	Тренування проводяться з 9.00 до 17.00 Почасовий розклад вільних тренувань буде надано Промоутером додатково.	13.09.2024 року (п'ятниця)
	Умови розташування команд та тренувань погодити з Промоутером до (тел. 067 511 62 06)	13.09.2024 року
Умови розташування команд та тренувань погодити з Промоутером до (тел. 067 511 62 06)	13.09.2024 року	

**Даний регламент є офіційним викликом на змагання.**

Додаток №1

**ВАГА КЛАСІВ та тех вимоги міжнародних класів:**

- 1 **KZ2 30+** Загальна вага пілота в екіпіровці разом з картом, після фінішу будь якого заїзду має бути не менше ніж 185 кг.
- 2 **OK junior** : Технічний регламент international FIA KARTING 2024. Вага 140 кг.
- 3 **OK** : Технічний регламент international FIA KARTING 2024. Вага 160 кг.
- 4 **Rotax** згідно технічних вимог Rotax.
- 5 **60 baby** вага 100 кг
- 6 **60 mini** 110 кг (дозволено використання двигунів простроченої омологпції ТМ 1 та ТМ2 та карбюратору Dellorto 18. **ВИКОРИСТАННЯ ДВИГУНІВ НОВОЇ ОМОЛОГАЦІЇ MINI GR3 та карбюратора НОВОЇ ОМОЛОГАЦІЇ TILLOTSON 18 ЗАБОРОНЕНО**)
- 7 **Comer micro** 70 кг
- 8 **KZ2** : Технічний регламент international FIA KARTING 2024.
- 9 **4T** вага 180 кг
- 10 **4T 200+** вага 200 кг

Додаток №2

**Передаточне співвідношення до дитячих класів**

- 1 **60 mini 11/79** (Крок ланки ланцюга виключно 219)
- 2 **Rotax mini 13/69** (Крок ланки ланцюга виключно 219)
- 3 **60 baby 11/80** (Крок ланки ланцюга виключно 219)
- 4 **Rotax micro 14/70** (Крок ланки ланцюга виключно 219)
- 5 **Comer micro 10/90** (Крок ланки ланцюга виключно 219)